

Утверждено указанием
ФГУП «ГТК «Россия»
от 20.02.2008г №13/у

**ПРАВИЛА
УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ
ТАРИФОВ И СБОРОВ НА ПОЧТОВО- ГРУЗОВЫЕ
АВИАПЕРЕВОЗКИ
НА РЕГУЛЯРНЫХ ВНУТРЕННИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
РЕЙСАХ
ФГУП «ГТК «РОССИЯ»»**

**Санкт – Петербург
2008**

СОДЕРЖАНИЕ

Термины и определения	3
1. Общие положения.....	6
2. Классификация грузовых тарифов.....	6
2.1 Основной (Базовый) тариф.....	6
2.2 Тариф со скидкой/надбавкой.....	7
2.3 Специальный тариф (корейт).....	8
2.4 Классовый тариф.....	8
3. Сборы.....	9
3.1 Порядок установления сборов.....	9
3.2 Коды сборов.....	9
3.3 Сбор за объявленную ценность.....	9
4. Определение платы за перевозку груза.....	10
4.1 Расчет платы за перевозку груза	10
4.2 Расчет платы на основе веса груза.....	10
4.3 Расчет платы на основе объема груза.....	10
4.4 Расчет платы за перевозку смешанной грузовой отправки.....	10
5. Построение сквозных тарифов.....	11
6. Очередность применения тарифов и сборов	11
Приложение:	
1. Условия применения классовых тарифов.....	12
2. Условия применения сборов.....	12

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Авиакомпания – предприятие, которое имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки, имеющий свой собственный флаг, эмблему и код.

Авианакладная (грузовая) – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки, а также принятие Перевозчиком груза от грузоотправителя.

Агент – юридическое или физическое лицо, которое в соответствии с письменным соглашением уполномочено действовать от имени Перевозчика.

Аэропорт (пункт) назначения – аэропорт (пункт), в который должен быть доставлен груз согласно договору воздушной перевозки.

Аэропорт (пункт) трансфера – промежуточный аэропорт (пункт), указанный в грузовой авианакладной, в котором согласно договору воздушной перевозки, осуществляется перегрузка груза с одного рейса на другой (того же или иного Перевозчика) для дальнейшего следования по маршруту перевозки.

Аэропорт (пункт) отправления – аэропорт (пункт) из которого согласно договора воздушной перевозки начинается перевозка груза.

Багаж несопровождаемый – багаж, принятый к перевозке отдельно от пассажира и оформленный на грузовой авианакладной.

Бронирование – предварительное выделение на воздушном судне объема и тоннажа для перевозки груза.

Воздушная перевозка – транспортировка груза и почты на воздушных судах на основании и в соответствии с условиями договора перевозки.

Воздушная перевозка внутренняя – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории одного государства.

Воздушная перевозка международная – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены на территории двух государств или на территории одного государства, если предусмотрен пункт посадки на территории другого государства.

Вес-брутто – фактический вес груза, включая упаковку и исключая средства пакетирования.

Вес по объему – вес груза, рассчитываемый на основе его линейных размеров.

Груз – имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушном судне по договору с Перевозчиком под его ответственность за сохранность, удостоверяемое грузовой авианакладной.

Груз легковесный (объемный) – груз, удельный объем которого превышает 0,006 куб.м (6000 куб. см.) на 1 кг брутто.

Груз негабаритный - груз, размеры одного места которого превышают габаритные размеры загрузочных люков и грузовых отсеков пассажирских воздушных судов, на которых осуществляется его перевозка.

Груз тяжеловесный – груз, масса отдельного места которого превышает 80 кг на ВЛ и 120 кг на МВЛ.

Груз ценный – груз, который содержит золото в монетах, слитках или песке, платину, серебро, а также другие ценные металлы, драгоценные или полудрагоценные камни, включая промышленные алмазы, валюту в денежных знаках или монетах, акции, облигации, купоны, непогашенные почтовые марки и другие ценные бумаги, а также ювелирные изделия, которые перевозятся на особых условиях, устанавливаемых Перевозчиком.

Груз опасный – изделия или вещества, которые при перевозке на воздушных судах способны создавать значительную угрозу жизни и здоровью пассажиров, безопасности полета и сохранности имущества.

Груз с объявленной ценностью – груз, объявленная ценность которого указана в грузовой авианакладной.

Груз срочный – груз, условия, перевозки которого характеризуются определенным временным периодом, установленным Перевозчиком.

Груз транзитный – груз, который согласно грузовой авианакладной перевозится тем же рейсом, которым он был доставлен в промежуточный пункт.

Груз трансферный – груз, который согласно грузовой авианакладной доставляется в промежуточный пункт одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного Перевозчика.

Грузовая авианакладная – документ, удостоверяющий заключение договора перевозки груза между перевозчиком и грузоотправителем, условия перевозки и принятие груза перевозчиком или грузовым агентом.

Грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, которое заключило с Перевозчиком договор перевозки и наименование или фамилия которого указаны в грузовой авианакладной в качестве стороны этого договора.

Грузополучатель – физическое или юридическое лицо, наименование или фамилия которого указаны в грузовой авианакладной в качестве получателя груза.

Грузовая отправка – одно или несколько мест груза, которые одновременно приняты Перевозчиком от одного грузоотправителя и перевозятся по одной авианакладной в адрес одного Грузополучателя.

Грузовая партия – груз, принятый к перевозке от одного грузоотправителя в адрес одного или нескольких Грузополучателей по нескольким грузовым накладным.

Код тарифа – код, используемый для указания в грузовой авианакладной и в других перевозочных документах типа примененного тарифа:

- Основной тариф (M, N, Q);
- Тариф со скидкой/увеличением (R, S);
- Специальный тариф (C);

Маршрут перевозки – указанная в грузовой авианакладной последовательность пунктов (аэропортов) отправления, трансфера и назначения.

Надбавка – увеличение тарифа.

Направление перевозки – перевозка из пункта отправления в пункт назначения.

Перевозчик – авиационная компания, которая имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки, выдает перевозочный документ, осуществляет или обязуется осуществить воздушную перевозку.

Перевозка в кредит – перевозка груза с оплатой по установленному тарифу при выдаче груза получателю.

Плата за перевозку – сумма, подлежащая оплате за перевозку груза, рассчитываемая исходя из установленных сборов, применяемого грузового тарифа и платного веса грузовой отправки.

Платный вес – вес, подлежащий оплате за перевозку груза: для груза определяется как вес-брутто или вес по объему, в зависимости от того что выше; для гробов с покойниками- взрослыми и детьми в возрасте 12 лет определяется как 200 кг, для гробов с покойниками- детьми в возрасте до 12 лет определяется как 100 кг, для урн с прахом определяется как 5 кг; при перевозке живых животных платный вес включает вес животного и вес контейнера (клетки) и питания; при перевозке груза меньше 5 кг. платный вес определяется как за 5 кг.

Рейс – полет воздушного судна по расписанию или вне расписания, выполненный от начального до конечного пункта маршрута.

Рейс регулярный – рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием.

Сбор – сумма, утвержденная в установленном порядке, взимаемая сверх тарифа перевозчиком или его агентом.

Скидка – сумма, понижения тарифа, устанавливаемая перевозчиком.

Тариф – установленная перевозчиком сумма, взимаемая за перевозку единицы веса груза от пункта отправления до пункта назначения.

Тариф сквозной – единый тариф на перевозку грузов от пункта отправления до пункта назначения через любые промежуточные пункты.

Уровень тарифа – значение тарифа, выраженное в абсолютной величине или процентах.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Целью настоящих правил является порядок установления и применения тарифов на перевозку грузов/почты на регулярных воздушных линиях ФГУП «ГТК «Россия»».
- 1.2. Настоящие правила распространяются на воздушные перевозки внутри Российской Федерации, а также воздушные международные перевозки.
- 1.3. Порядок установления и применения на нерегулярные воздушные перевозки определяется условиями соответствующих договоров.
- 1.4. В настоящие Правила могут быть внесены соответствующие изменения и дополнения.
- 1.5. Тарифы могут устанавливаться и регистрироваться в рублях, долларах США, Евро или национальной валюте страны, где оформляется отправление груза.
- 1.6. Тарифы могут быть изменены без предварительного уведомления клиентуры.
- 1.7. Для расчета платы за перевозку груза применяется тариф, действующий на день оформления грузовой накладной.
- 1.8. Тарифы не включают:
 - Таксы в аэропортах;
 - Таможенное оформление груза;
 - Сборы и штрафы (включая налоги и пошлины), взыскиваемые государственными органами;
 - Сборы за доставку груза из города в аэропорт и обратно;
 - Страхование груза;
 - Расходы перевозчика по ремонту или замене неудовлетворительной упаковки, расходы по перевозкам грузов, отправленных другими видами транспорта, а также расходы по переправке или возврату груза.

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ТАРИФОВ

Грузовые тарифы подразделяются на 4 типа:

- Основной тариф (M, N, Q);
- Тариф со скидкой/увеличением (R, S);
- Специальный тариф (C);
- Классовый тариф;

2.1. ОСНОВНОЙ (БАЗОВЫЙ) ТАРИФ

2.1.1. Основной тариф является базовым тарифом, который должен быть установлен и опубликован до установления других типов тарифов.

2.1.2. Основной тариф подразделяется на:

- **Минимальный сбор (M)** - представляет собой наименьшую величину платы за перевозку одной грузовой отправки, оформленной на одной грузовой накладной, от пункта отправления до пункта назначения.

Минимальный сбор применяется, если плата за перевозку грузовой отправки, рассчитанная на основе платного веса и уровня применяемого тарифа, меньше минимального сбора.

- **Нормальный тариф (N)** - для грузовой отправки весом до значения первой весовой категории количественного тарифа (до 45 кг).

- Количественный тариф (Q) – определяющий уровень тарифа по весовым категориям (от 45 кг).

а) Весовые категории для количественного тарифа имеют следующие значения: 45, 100, 250, 500, 1000 кг.

б) Диапазон веса, для которого действует уровень количественного тарифа, определяется от значения одной весовой категории до значения следующей весовой категории минус 0,5 кг, так как при определении платного веса неполный килограмм округляется до следующих 0,5 кг или до целого килограмма (согласно правилам округления). Последняя весовая категория не имеет ограничений по весу.

в) Диапазон веса, до которого действует нормальный тариф, определяется значением первой весовой категории количественного тарифа минус 0,5 кг.

2.1.3. Основной тариф устанавливается по следующим вариантам:

	Номер варианта	
	I	II
Минимальный сбор	M	M
Нормальный	N	N
Количественный	Q	-

2.1.4. Основной тариф применяется следующим образом:

а) если основной тариф установлен как минимальный, нормальный и количественный (вариант I), то применяется минимальный сбор, нормальный или количественный тариф в зависимости от веса груза;

б) если основной тариф установлен как минимальный, нормальный (вариант II), то применяется минимальный сбор или нормальный тариф, независимо от веса груза;

2.1.5. Уровень основного тарифа устанавливается в абсолютных величинах на перевозку одного килограмма груза (кроме минимального сбора).

2.1.6. В случае ограничения периода действия основного тарифа, установленного для направления, ограничивается период действия всех типов тарифов, установленных для этого же направления.

2.1.7. Основной тариф применяется для расчета оплаты за перевозку груза, к которому нельзя применить специальный или классовый тариф.

2.2. ТАРИФ СО СКИДКОЙ/НАДБАВКОЙ.

2.2.1. Если для направления перевозки груза установлен основной тариф, то к этому основному тарифу для того же направления может быть установлена скидка/надбавка.

2.2.2. Величина скидки устанавливается в процентах и выражается в виде числа, получаемого как разность между цифрой 100 и размером скидки.

2.2.3. Величина надбавки устанавливается в процентах и выражается в виде числа, получаемого как сумма между цифрой 100 и размером надбавки.

2.2.4. Величина скидки/надбавки может иметь различные значения для диапазонов весов.

2.2.5. Скидка/надбавка может устанавливаться:

а) для минимального сбора – описывается кодом минимального сбора (M);

б) независимо от веса груза – описывается кодом нормального тарифа (N);

в) в зависимости от веса груза по всему диапазону весов – описывается кодами нормального (N) и количественного (Q) тарифов;

г) в зависимости от веса груза, начиная с определенной весовой категории – описывается кодом количественного тарифа (Q).

Весовые категории, для которых устанавливается скидка/надбавка, соответствуют весовым категориям основного количественного тарифа.

2.2.6. Уровень основного тарифа со скидкой/надбавкой для расчета платы за перевозку груза определяется путем умножения уровня применяемого основного тарифа и величины скидки/надбавки.

2.3. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТАРИФ (КОРЕЙТ) И ЕГО ПРИМЕНЕНИЕ.

2.3.1. Специальный тариф устанавливается для определенных наименований грузов, включенных в «Перечень наименований грузов» и имеющих соответствующий номер. «Перечень наименований грузов» может быть дополнен Перевозчиком в установленном порядке.

2.3.2. «Перечень наименований грузов» сформирован из ___ групп с обобщенными описаниями. Каждой группе присвоен соответствующий номер.

2.3.3. Специальный тариф устанавливается и применяется в соответствии с установлением и применением основного тарифа п.2.1. настоящих Правил.

2.3.4. Уровень специального тарифа устанавливается в абсолютных величинах.

2.4. КЛАССОВЫЙ ТАРИФ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЕ.

2.4.1. Классовый тариф устанавливается за перевозку следующих грузов:

- живых животных;
- газет, журналов, периодических изданий, книг, каталогов, литературы со шрифтом Брайля и разговорников для слепых;
- несопровождаемого багажа;
- ценных грузов;
- человеческих останков (гробов);
- человеческих останков (урн).

2.4.2. Классовый тариф может быть установлен только после установления основного тарифа.

2.4.3. Уровень классового тарифа может устанавливаться как:

- основной минимальный сбор, нормальный и количественный тарифы или основной минимальный сбор и нормальный тариф;
- скидка/надбавка в процентах к основному минимальному сбору, нормальному и количественному тарифам или к минимальному сбору и нормальному тарифу;

2.4.4. Значения скидки/надбавки, устанавливаемые для уровня классового тарифа, могут быть различны.

2.4.5. Классовый тариф применяется следующим образом:

- а) если классовый тариф установлен как основной минимальный, нормальный и количественный, то применяется основной минимальный сбор, нормальный или количественный тариф в зависимости от веса груза;
- б) если классовый тариф установлен как основной минимальный и нормальный, то применяется основной минимальный сбор и нормальный тариф независимо от веса груза;
- в) если классовый тариф установлен как процентная скидка/надбавка к основному минимальному, нормальному и количественному тарифам, то этот процент применяется к основному минимальному, нормальному и количественному тарифу в зависимости от веса груза.

г) если классовый тариф установлен как процентная скидка/надбавка к основному нормальному тарифу, то этот процент применяется к основному нормальному тарифу независимо от веса груза.

3.СБОРЫ

3.1.ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ СБОРОВ.

3.1.1.Перевозчик может установить сборы за дополнительно предоставляемые услуги, связанные с перевозкой негабаритного, опасного, срочного, тяжеловесного груза и груза требующего специальную обработку. Указанные сборы взимаются дополнительно к плате за перевозку груза.

3.1.2.Перечень дополнительных услуг, предоставляемых при перевозке грузов и устанавливаемых за них сборов, может быть дополнен Перевозчиком в установленном порядке.

3.1.3.Сборы устанавливаются только после установления тарифов.

3.1.4.Величина сбора может устанавливаться в абсолютных величинах или в процентах к основному или применяемому тарифу.

3.2. КОДЫ СБОРОВ

RA – сбор за перевозку опасного груза;

KA – сбор за перевозку тяжеловесного груза;

FD – сбор за приоритетную отpravку груза;

IA – сбор за срочный груз;

AW – сбор за оформление грузовой авианакладной;

LA – сбор за перевозку живых животных;

VA – сбор за перевозку ценного груза;

HR – сбор за перевозку человеческих останков;

BI – сбор за обработку документов;

SO – сбор за хранение груза на складе;

MC – терминальные сборы;

M – разные сборы;

Код «А» используется, если сборы взимаются в пользу агента.

Код «С» используется, если сборы взимаются в пользу перевозчика.

Коды «А» и «С» указываются после вышеупомянутых кодов сборов.

3.3.СБОР ЗА ОБЪЯВЛЕННУЮ ЦЕННОСТЬ

3.3.1.При заключении договора на перевозку груза грузоотправитель имеет право внести в соответствующую графу грузовой накладной объявленную ценность груза в любой сумме по его усмотрению. Размер объявленной ценности не ограничивается, но он не должен превышать действительной стоимости груза.

3.3.2.Перевозчик имеет право проверить обоснованность объявленной грузоотправителем ценности груза.

3.3.3.Если ценность груза не объявлена, ответственность Перевозчика определяется размером стоимости груза, принятого к перевозке, но не более, чем в размере двух установленных федеральным законом минимальных размеров оплаты труда (для ВВЛ) и SDR17 (IATA Tact Ruls 3.2) (для МВЛ) за один килограмм груза.

3.3.4.Если грузоотправитель хочет, чтобы Перевозчик принял на себя ответственность в сумме превышающей два установленных федеральным законом минимальных размера

оплаты труда (для ВВЛ) и SDR17 (IATA Tact Ruls 3.2) (для МВЛ) за каждый килограмм груза, он обязан объявить такую сумму в качестве ценности груза и оплатить сбор за объявленную ценность.

3.3.5. Ценность одного килограмма должна быть определена путем деления суммы объявленной ценности на фактический вес груза.

3.3.6. Сбор за объявленную ценность взимается в размере 0,75% от суммы на которую объявленная ценность одного килограмма веса груза превышает установленный лимит ответственности Перевозчика (п.3.3.4)

4.ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА

4.1.РАСЧЕТ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА

Расчет платы за перевозку груза основывается на применяемом тарифе и платном весе грузовой отправки, указанном в грузовой накладной.

Значение платы округляется до следующего целого числа (рубля или другой валюты) в большую сторону (аналогичное правило округления действует и при расчете суммы сбора).

4.2.РАСЧЕТ ПЛАТЫ НА ОСНОВЕ ВЕСА ГРУЗА

Плата за перевозку груза рассчитывается путем умножения применяемого тарифа на общий вес-брутто грузовой отправки, причем неполный килограмм округляется до следующей половины килограмма или, соответственно, до следующего полного килограмма.

4.3.РАСЧЕТ ПЛАТЫ НА ОСНОВЕ ОБЪЕМА ГРУЗА

При перевозке объемного, но легковесного груза плата за перевозку исчисляется не на основе веса, а на основе объема груза. Легковесным считается груз, объем которого равен или превышает 6000 куб.см. на 1 брутто/кг. ($a*d*c/6000\text{куб.см.}=\text{платный вес}$, где a.b.c. – размеры груза в см.)

4.4. РАСЧЕТ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ СМЕШАННОЙ ГРУЗОВОЙ ОТПРАВКИ

4.4.1. Смешанная грузовая отправка не должна включать следующие грузы:

- ценный груз;
- живых животных;
- человеческие останки;
- дипломатическую почту;
- несопровождаемый багаж;

4.4.2. Грузовая отправка, состоящая полностью из разнородных грузов, для каждого из которых применяется один и тот же тип тарифа и одинаковые условия применения, не должна рассматриваться как смешанная отправка.

4.4.3. Различные грузы, содержащиеся в смешанной отправке, должны быть указаны в грузовой накладной. Если в грузовой накладной недостаточно места, оно делается на отдельном дополнительном листе, в котором должны быть перечислены наименования грузов, их вес и применяемые тарифы.

4.4.4. Когда две или более упаковки в одной грузовой отправке подпадают под одно и тоже описание и к ним применяются одинаковые типы тарифов и условия их применения, а разница между ними сводится лишь к весу или объему, плата за перевозку таких упаковок взимается на основе их общего веса или объема.

4.4.5. Если грузоотправитель заявляет общий вес-брутто или объем смешанной грузовой отправки, то:

- платный вес рассчитывается как для грузовой отправки, состоящей из однородного груза;

- плата за перевозку рассчитывается путем умножения применяемого тарифа на платный вес;

4.4.6. Если грузоотправитель заявляет отдельно вес-брутто или объем и содержимое каждой упаковки или группы упаковок в смешанной грузовой отправке, то:

- платный вес каждой упаковки или группы упаковок устанавливается так же, как и для отправки, состоящей из отдельно перевозимых однородных грузов;
- плата за перевозку рассчитывается путем применения соответствующего грузового тарифа к платному весу каждой упаковки или группы упаковок, как если бы они перевозились отдельно;
- при размещении в одной упаковке грузов, к которым применяются разные типы тарифов, определение платы за перевозку такой упаковки производится на основе самого высокого тарифа, применяемых к одному из видов грузов.

4.4.7. Объявление ценности грузов производится для общего веса смешанной грузовой отправки. Объявлять различную ценность грузов для отдельных частей смешанной грузовой отправки не разрешается.

5. ПОСТРОЕНИЕ СКВОЗНЫХ ТАРИФОВ

5.1. Когда от пункта отправления до пункта назначения нет сквозных тарифов, они могут быть построены путем комбинации (сложения) участковых тарифов соответствующих весовых категорий, по согласованию тарифов с Перевозчиком (при отсутствии установки системы agency.aero).

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ.

6.1. Определяется следующая очередность применения тарифов:

- Специальный тариф, классовый тариф, скидка/надбавка к основному тарифу, основной тариф.
- Если для направления установлен сквозной тариф, то при расчете платы за перевозку груза применяется сквозной тариф, если для направления сквозной тариф не установлен, то применяется тариф, полученный путем сложения участковых тарифов.

Приложение 1**УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ НА ВНУТРЕННИХ И
МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ ФГУП «ГТК «РОССИЯ»
(ДЛЯ ГРУЗОВЫХ/ПОЧТОВЫХ АГЕНТОВ)****1. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ КЛАССОВЫХ ТАРИФОВ.**

- 1.1. При перевозке живых животных на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) применяется основной минимальный и нормальный тариф.
При перевозке живых животных на международных воздушных линиях (МВЛ) применяется тариф, полученный на основании IATA TACT Rules p.3.7.(Class Rates).
- 1.2. При перевозке газет, журналов, периодических изданий, книг, каталогов, литературы со шрифтом Брайля и разговорников для слепых на МВЛ применяется основной минимальный, нормальный или количественный тариф, в зависимости от веса груза.
При перевозке газет, журналов, периодических изданий, книг, каталогов, литературы со шрифтом Брайля и разговорников для слепых на ВВЛ применяется основной минимальный, нормальный или количественный тариф в зависимости от веса груза, увеличенный на 50%.
- 1.3. При перевозке несопровождаемого багажа применяется основной минимальный, нормальный или количественный тариф, в зависимости от веса груза.
- 1.4. При перевозке ценного груза применяется основной минимальный, нормальный или количественный тариф в зависимости от веса груза, увеличенный на 100%.
- 1.5. При перевозке человеческих останков в гробах на внутренних воздушных линиях (ВВЛ), а также в страны СНГ применяется основной нормальный тариф, увеличенный на 50%.
При перевозке человеческих останков в гробах на международных воздушных линиях (МВЛ) применяется тариф, полученный на основании IATA TACT Rules p.3.7.(Class Rates).
- 1.6. При перевозке человеческих останков в урнах на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) и международных воздушных линиях (МВЛ) применяется основной минимальный сбор.
- 1.7. При перевозке суточных цыплят на внутренних и международных рейсах применяется нормальный тариф, увеличенный на 50%.

2. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ СБОРОВ.

- 2.1. При перевозке опасного груза взимается сбор в размере 100% от основного минимального, нормального или количественного тарифа, в зависимости от веса груза за каждый килограмм.

- 2.2. При перевозке негабаритного и тяжеловесного груза взимается сбор в размере 50% от применяемого тарифа за каждый килограмм на ВВЛ, в размере 20% на МВЛ.
При трансферной перевозке негабаритного и тяжеловесного груза взимается сбор в размере 50% от применяемого тарифа за каждый килограмм.
- 2.3. При перевозке фито-продукции (свежесрезанные цветы, зелень) взимается сбор в размере 25% от применяемого тарифа за каждый килограмм на ВВЛ.
(период с 20 февраля по 10 марта - 50%)
- 2.4. При перевозке трансферного груза на МВЛ взимается сбор за таможенное оформление в размере 60 EUR за каждую грузовую отправление (**ввод в действие с 01 марта 2008**) в накладной в графе «OTHER CHARGES» указывать - CUSTOM CHARGE LED – сумму сбора.
- 2.5. При оформлении перевозок почты и груза, доставляемых в первый пункт пересечения государственной границы другими перевозчиками, далее следующих по территории РФ на рейсах ФГУП «ГТК«Россия» под таможенным контролем под гарантию общероссийского таможенного перевозчика ФГУП «ГТК «Россия» взимается дополнительный сбор (исключая соглашения Интерлайн) :
- Сбор за оформление 1 грузовой отправки - 80 EUR вкл. НДС **(ввод в действие с 01 марта 2008)**
- 2.6. При оформлении перевозки груза в страны СНГ и дальнего зарубежья на рейсах ФГУП «ГТК «Россия»» оплата за перевозку на территории России производится в рублях по курсу 30 руб.00 коп за 1 USD и 36 руб. 00 коп. за 1 EUR.
- 2.7. При перевозке срочной корреспонденции на международных рейсах ФГУП «ГТК «Россия»», взимается дополнительный сбор в размере 25% от основного минимального, нормального или количественного тарифа, в зависимости от веса груза за каждый килограмм.
При перевозке срочной корреспонденции, экспресс – почты, коммерческой почты на внутренних рейсах ФГУП «ГТК «Россия»» оформленных на грузовой накладной применяется минимальный сбор или нормальный грузовой тариф с коэффициентом 1.2 за каждый килограмм **(ввод в действие с 01 марта 2008)**
- 2.8. При перевозке акцизного груза на рейсах ФГУП «ГТК «Россия»», взимается дополнительный сбор в размере 50% от основного минимального, нормального или количественного тарифа, в зависимости от веса груза за каждый килограмм.
- 2.9. При перевозке продуктов питания на рейсах ФГУП «ГТК «Россия»», взимается дополнительный сбор в размере 15% от основного минимального, нормального или количественного тарифа, в зависимости от веса груза за каждый килограмм.
При перевозке морепродуктов на внутренних воздушных линиях ФГУП "ГТК" Россия"" применяется минимальный, нормальный или количественный тариф в зависимости от веса груза за каждый килограмм.
- 2.10. При перевозке медикаментов на рейсах ФГУП «ГТК «Россия»», взимается дополнительный сбор в размере 15% от основного минимального, нормального или количественного тарифа, в зависимости от веса груза за каждый килограмм.
(ввод в действие с 01 марта 2008)

- 2.11 . При перевозке почты на ВВЛ ФГУП «ГТК «Россия»» применяется в зависимости от веса минимальный сбор или нормальный грузовой тариф нетто с коэффициентом 1.2 за каждый килограмм. [.\(ввод в действие с 01 марта 2008\)](#)
- 2.12. При трансферной перевозке грузов на внутренних рейсах ФГУП ГТК «Россия» через а/п Домодедово по соглашению ИНТЕРЛАЙН между ФГУП ГТК «Россия» и ОАО «Авиакомпания Сибирь» устанавливается сбор за наземное обслуживание в размере 6 руб./кг (вкл. НДС).
В грузовой авианакладной (AWB) в графе «OTHER CHARGE» указывать – HANDLING CHARGE DMD – сумма сбора.
- 2.13. При перевозке грузов на внутренних рейсах ФГУП «ГТК «Россия»» устанавливается сбор авиакомпании за оформление 1 авианакладной в размере:
- на ВВЛ - 10 EUR (вкл.НДС)
В грузовой авианакладной в графе «OTHER CHARGES» указывать - AWC - сумма сбора. [.\(ввод в действие с 01 марта 2008\)](#)
- 2.14. При оформлении перевозки груза на бланках ФГУП «ГТК «Россия»» через представительство взимается дополнительный сбор:

Сбор за оформление 1 авианакладной – 150 руб. вкл. НДС на ВВЛ
- 2.15. При трансферной перевозке грузов на международных рейсах ФГУП ГТК «Россия» через а/п Владивостока по соглашению ИНТЕРЛАЙН между ФГУП ГТК «Россия» и ОАО «Владивосток Авиа» устанавливается сбор за таможенное оформление во Владивостоке в размере 6000 руб. (вкл. НДС).за грузовую отправку.
В грузовой авианакладной (AWB) в графе «OTHER CHARGE» указывать – CUSTOMS CHARGE VVO – сумма сбора.
- 2.16. При трансферной перевозке грузов на международных рейсах ФГУП ГТК «Россия» через а/п Кольцово (Екатеринбург) по соглашению ИНТЕРЛАЙН между ФГУП ГТК «Россия» и ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии»» устанавливается сбор за таможенное оформление в Екатеринбурге в размере 3900 руб. (вкл. НДС). за грузовую отправку.
В грузовой авианакладной (AWB) в графе «OTHER CHARGE» указывать – CUSTOMS CHARGE SVX – 3900 RUB. [.\(ввод в действие с 01 марта 2008\)](#)

Начальник ООГПП
Родионов Н.И.